

GRUPO PARLAMENTARIO CATALÁN (Convergència i Unió)

PREGUNTA CON RESPUESTA ORAL EN LA COMISIÓN DE FOMENTO

DIPUTADO D.

DIPUTADA D^a

PERE MACIAS I ARAU

.....

TEXTO

¿Se utilizó la configuración de pistas en operación independiente, para el modelo de simulación de las afecciones acústicas que sirvió de base al informe de la Dirección General de Aviación Civil al Plan General Metropolitano de Barcelona, de diciembre del 2009? ¿Cuál es el motivo de esta decisión?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 07 de Septiembre de 2010

Vº Bº
EL PORTAVOZ

Pere Macias i Arau